



Guía para reparación del plástico

	Reparación del plástico 3	Reparación del plástico 10	Crema para acabado
Tiempo de trabajo	3 minutos	10 minutos	3 minutos
Tiempo de lijado	15-20 minutos o 3-4 minutos a 100/120 °F	45-50 minutos o 5-6 minutos a 100/120 °F	10-15 minutos
Tiempo de pintura	30 minutos	45 minutos	30 minutos

* Toda la información tomada a 23 °C (74 ° F)

Introducción:

Los productos para reparaciones de plásticos PLIOGRIP de Valvoline se usan para hacer arreglos indetectables en parachoques TEO, TPO, PP, ABS y PUR y en otras clases de partes plásticas de la carrocería.

Preparación de la reparación:

1. Limpie el área dañada usando un solvente preparado.
2. Aliste el área Clase A del daño usando discos abrasivos de grano 36 o una pulidora angular para abrir el orificio y redondear los bordes.
3. Redondee los bordes dañados con discos abrasivos de grano 80 girando a baja velocidad. Retire cualquier derretimiento que se encuentre en la superficie. **Nota: El acanalado en V ocasionará un ojo de buey en la reparación (ver Ilustración 1).**
4. Usando un disco abrasivo de grano 80, lije el lado posterior con un sobrante de dos pulgadas con respecto al área dañada.
5. Sople con aire limpio y seco. **Nota: No utilice removedor de cera o grasa luego de que se haya lijado la superficie.**
6. Aplique en ambas caras una capa delgada de promotor de adhesión TPS PLIOGRIP de Valvoline y permita que se fije por 10 minutos.
7. Corte una pieza de malla de refuerzo para parachoques que sobresalga una pulgada con respecto al área dañada.
8. Retire la tapa del cartucho de adhesivo haciendo palanca en la ranura más alta con un destornillador plano. La tapa puede conservarse para almacenamiento futuro.
9. Coloque apropiadamente el cartucho en la pistola. Antes de fijar el mezclador, aplique una pequeña cantidad de adhesivo para asegurar que ambos lados fluyan uniformemente.
10. Fije el mezclador y aplique dos pulgadas para lograr una mezcla apropiada.
11. Aplique una cantidad generosa de adhesivo para reparación de plásticos sobre el lado posterior, del tamaño aproximado del parche. Coloque la tela de refuerzo precortada para parachoques sobre el adhesivo, presiónelo hacia abajo con un esparcidor y alíselo.
12. Dependiendo del tiempo de trabajo, aplique inmediatamente el adhesivo a la parte delantera y nivélelo. **Nota: Si el adhesivo de la parte posterior comienza a fijarse sobre la superficie exterior, DETÉNGASE y deje que seque por completo. Una vez se haya secado, pula la superficie del adhesivo con un papel de lija de grano 80, sople y aplique de nuevo en la parte del frente promotor de adhesión TPS y adhesivo para reparación de plásticos.**
13. Deje que el adhesivo se seque de acuerdo con las recomendaciones.

14. Lije y empareje con papel de lija de grano 80, trabajando desde el centro hacia afuera.
15. Luego de emparejar, pase a un papel de grano 180 y suavice el borde con la superficie. Haga el terminado con papel de lija de grano 220 - 320 o más fino. Si lo desea, puede realizar lijado con agua.
16. Si se requiere una capa superficial, use crema para terminados PLIOGRIP de Valvoline. **Nota: No se requiere mezclador o promotor de adhesión.**
17. Vierta en la paleta de mezclas y mezcle a mano con un esparcidor hasta que se obtenga un color verde uniforme.
18. Deje secar por 10 -15 minutos.
19. Lije con papel de grano 180 y pula finamente.
20. Aplique la primera capa y pinte según las recomendaciones del fabricante.
21. Para uso posterior del adhesivo, coloque de nuevo la tapa original.

Ilustración 1: Bordes redondeados

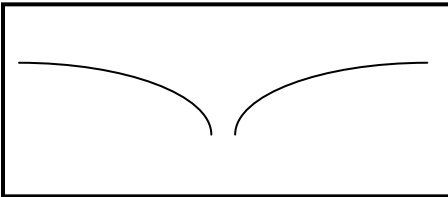
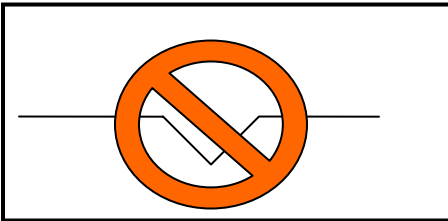


Ilustración 2: No se recomienda el acanalado en V.



NOTA: Si un parachoques ha sido golpeado y se ha sumido, caliente ligeramente con una pistola de calor y trabaje sobre el lado posterior para devolverle su contorno original. Moje el plástico con agua fría para conservar la forma. Si no se hace esto, el daño podría mostrar un ojo de buey en el área reparada luego del ciclo de horneado.

PRECAUCIÓN: Este producto contiene ingredientes que pueden ser nocivos cuando no se manejan apropiadamente. Debe evitarse el contacto con la piel y los ojos y deben usarse los equipos y la vestimenta de protección necesarios. No respire vapor ni polvo. La aplicación de este producto y todas las actividades de lijado deben realizarse en áreas que cuenten con salidas de ventilación locales adecuadas, use equipos de ventilación diseñados para reducir la exposición a vapores químicos y al polvo.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Consulte la Hoja de datos de seguridad de materiales (Material Safety Data Sheet, MSDS) para obtener información de seguridad y manejo antes de su uso. El sistema de cartuchos de Ashland se vende como un conjunto y se ha verificado el desempeño usando su contenido. No trate de usar otros mezcladores en la aplicación de este producto. Se encuentran disponibles otros mezcladores adicionales. Esta Guía de reparaciones se incorpora como parte de las Recomendaciones de uso de Ashland para los productos PLIOGRIP de Valvoline. No seguir las recomendaciones incluidas en esta Guía de reparaciones y las instrucciones que acompañan los productos invalida la garantía de por vida.

1.800.PLIOGRIP www.PliogripbyValvoline.com

© Copyright 2006, Ashland

® Marca comercial registrada, Ashland

El logo I-CAR es una marca registrada de servicio de la Conferencia Interindustrial sobre Reparaciones de Autos Colisionados (Inter-Industry Conference on Auto Collision Repair)

El logo ASE es una marca registrada de servicio del Instituto Nacional Para la Excelencia en el Servicio Automotor (National Institute For Automotive Service Excellence)

Ashland Proudly Supports

